

# Gordeldracht

## Nut van de veiligheidsgordel?

Het hoeft geen betoog dat het dragen van de veiligheidsgordel en het correct vastgespen van kinderen levens kan redden. Talloze studies tonen aan dat de ernst van het letsel ten gevolge van een verkeersongeval kleiner is wanneer men de gordel draagt.

Alleen al in België zouden er jaarlijks een honderdtal levens gered kunnen worden mochten alle inzittenden van de wagen een beveiligingssysteem gebruiken.

De veiligheidsgordel is één van de gemakkelijkste en goedkoopste manieren om de ernst van een ongeval significant te verminderen. Ondertussen werden er nog andere veiligheidssystemen ontwikkeld om de werkzaamheid van de gordel nog te verbeteren (airbags, gordelspanners, spankrachtbegrenzers,...) of om personen aan te zetten de gordel te dragen (een alarmsignaal bij het niet dragen van de gordel).

Om het gedrag van diegenen die de gordel vergeten of nalaten te dragen te kunnen veranderen moet de overheid verder inzetten op sensibiliseringsacties, in combinatie met een grote inzet van de politiediensten. Dit moet leiden tot meer respect voor de verkeersregels.

Bron: BIVV

## Veiligheidsgordel

Het dragen van de gordel voorin is verplicht in België sinds 1975 en achterin sinds 1991. Volgens het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 (de wegcode) en meer specifiek volgens artikel 35 over het dragen van de veiligheidsgordel en de kinderbeveiligingssystemen:

- Moeten alle inzittenden van een voertuig (wagens, breaks, bestelwagens, minibusjes, kampeerwagens, vrachtwagens en autocars) de veiligheidsgordel dragen op de zitplaatsen die ermee uitgerust zijn, zowel voorin als achterin.
- Alle inzittenden van andere motorvoertuigen moeten de veiligheidsgordel dragen op zitplaatsen die ermee uitgerust zijn.
- Plaatsen die uitgerust zijn met een gordel of met een beveiligingssysteem voor kinderen moeten eerst ingenomen worden.
- De gordel en de beveiligingssystemen voor kinderen moeten zodanig gebruikt worden dat ze een optimale bescherming bieden.

Zijn vrijgesteld van het dragen van een gordel:

- bestuurders die achteruit rijden;
- bestuurders van taxi's wanneer zij een klant vervoeren;
- personen in het bezit van een vrijstelling op grond van gewichtige medische tegenindicaties;

- bestuurders van prioritaire voertuigen:
  - wanneer personen vervoerd worden die een potentiële bedreiging vormen;
  - in de onmiddellijke omgeving van de plaats van de interventie;
- passagiers van prioritaire voertuigen:
  - wanneer personen vervoerd worden die een potentiële bedreiging vormen;
  - in de onmiddellijke omgeving van de plaats van de interventie;
  - wanneer ze de persoon verzorgen die wordt vervoerd;
- postbeambten die achtereenvolgens, op plaatsen die op korte afstand van elkaar gelegen zijn, postzendingen uitreiken of ophalen.

### **Kinderbeveiligingssystemen (KBS)**

Sinds 1 september 2006 is er een nieuwe reglementering van kracht over het gebruik van kinderbeveiligingssystemen. De wegcode zegt dat minderjarige kinderen (jonger dan 18 jaar) die kleiner zijn dan 1,35m, in een geschikt KBS moeten vervoerd worden. Het KBS moet conform zijn aan de Europese homologatie-reglementering ECE R44, amendementen 03 of 04. Sinds 10 mei 2008 mogen de kinderzitjes met de R44-01 en R44-02 norm niet meer gebruikt worden.

Kinderen van 1,35m of groter, moeten in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem vervoerd worden (volgens de homologatie van het zitje, naargelang het gewicht van het kind) of de veiligheidsgordel dragen.

Kinderen, van alle leeftijden, mogen vooraan vervoerd worden zolang ze vastgemaakt worden zoals de wet dat voorschrijft. Een restrictie verbiedt echter wel dat een kind tegen de rijrichting in geïnstalleerd wordt op een plaats in de wagen die uitgerust is met een frontale airbag, tenzij deze uitgeschakeld werd.

Enkele uitzonderingen op de regel (artikel 35.1.2 van de wegcode):

In wagens en lichte vrachtwagens:

- Indien het onmogelijk is om achterin een derde kinderbeveiligingssysteem te installeren omdat de twee andere al bezet zijn. In dit geval mag een derde kind van 3 jaar of ouder (en kleiner dan 1,35m) toch meerijden achterin. Het moet dan wel een veiligheidsgordel dragen.
- In occasionele gevallen en voor een korte afstand, kunnen kinderen van 3 jaar of ouder die geen kind van de bestuurder zelf zijn, wanneer er geen geschikt beveiligingssysteem in de wagen aanwezig is of niet voldoende om alle kinderen mee te vervoeren, toch meerijden achterin. Ze moeten dan wel een gordel dragen.

In taxi's, autocars en autobussen die meer dan 8 passagiers vervoeren:

- Kinderen, net als de andere passagiers, moeten hun gordel vastmaken op plaatsen die hiervoor uitgerust zijn.
- In voertuigen die niet uitgerust zijn met een kinderbeveiligingssysteem, moeten kinderen die kleiner zijn dan 1,35 m verplicht achteraan plaatsnemen.

In wagens die niet uitgerust zijn met veiligheidsgordels:

- Kinderen van 3 jaar en ouder en kleiner dan 1,35 m moeten achterin meereizen. Kinderen die jonger zijn dan 3 jaar mogen niet vervoerd worden in dit type voertuig.

